

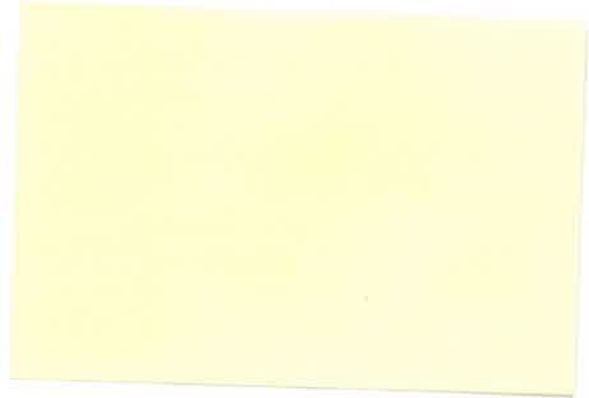


URZĄD GMINY SZEMUD

84-217 Szemud, ul. Kartuska 13, pow. wejherowski, woj. pomorskie,
tel. 58 676-44-23, tel./fax 58 676-44-26,
e-mail: kancelaria@szemud.pl , www.szemud.pl,

1 1 -08- 2020

GK.7000.153.2020



W odpowiedzi na petycję z dnia 19 lutego 2020 roku dotyczącą zmiany kursowania linii autobusowej ZKM 193, po dokonaniu analizy sprawy przez Urząd Gminy w Szemudzie oraz przez komisję Skarg Wniosków i Petycji Rady Gminy, niniejszym informujemy, iż po weryfikacji przedstawionych propozycji, mając na względzie stanowisko operatora linii (ZKM Gdynia) oraz operatora komercyjnego PKS Gdynia, postanowiono obecnie negatywnie zaopiniować przedstawione propozycje zmian w komunikacji z uwagi na brak wolnych środków finansowych mogących pokryć powstałe w wyniku zmian zwiększone nakłady na organizację transportu publicznego oraz okresowe zmiany kursowania jak i obłożenia autobusów związaną z sytuacją epidemiologiczną wynikającą z COVID-19 jak i zmiany komunikacyjne po zakończeniu prac związanych z budową Trasy Kaszubskiej S-6.

1. Dodatkowy kurs autobusu ZKM linii 193.

W założeniu przetargowym na 2020 rok z inicjatywy Wójta Gminy Szemud planowano rozszerzyć zakres obsługi połączenia ZKM Szemud – Gdynia o dwa dodatkowe autobusy. Niestety, z uwagi na znacznie zwiększone koszty obsługi po przetargu (zwiększenie dopłaty Gminy o kwotę 240 tysięcy złotych), zrezygnowano z założeniu z uwagi na ograniczone środki przewidziane w budżecie Gminy Szemud na 2020 rok. Ponadto w roku obecnym z uwagi na ograniczenie wpływów budżetowych w związku z sytuacją COVID nie przewiduje się żadnych nadwyżek w budżecie, a sytuacja epidemiologiczna spowodowała znaczące spadki wpływów z biletów dla MZKZG, co skutkuje dodatkowymi zobowiązaniami związanymi ze wzrostem składki Gminy Szemud na związek o dodatkowe 25 tysięcy złotych.

2. Zmiana godziny odjazdu autobusów.

a) z Gdyni Karwiny z godziny 17:23 na godzinę 17:03

Organizator transportu nie przewiduje możliwości wnioskowanej korekty godzin ze względów logistycznych – wprowadzone opóźnienie wynikają z opóźnień spowodowanych przez zatory drogowe w Chwaszczynie i logistycznie nie jest możliwe, by autobus zdążył na na odjazd o godzinie 17:03. Zmiana została wymuszona w związku z ograniczeniami ruchu na trasie Chwaszczyno – Gdynia wynikającymi ze zmiany organizacji ruchu w ramach budowy Trasy Kaszubskiej S-6. Operator wskazuje także, że przyspieszenie autobusu mogłoby powodować brak możliwości dojazdu do pętli Karwiny dla części z pasażerów, gdyż z autobusu korzystają również osoby dojeżdżające z innych części Gdyni - przyspieszenie autobusu może spowodować nie zdążenie na autobus przez inne osoby. Komunikacja autobusowa ma charakter zbiorowy, zatem nie można dopasowywać godzin odjazdu tylko do kilku osób, które planują jechać o konkretnej godzinie i dąży się do jak najpełniejszego zapełnienia autobusu (zapewnienie transportu zbiorowego). Ponadto, tak jak Panie wskazują, autobusy są pełne, zatem spełniają swoją funkcję jako transport zbiorowy i godzina jego odjazdu jest

dopasowana do większość korzystających (choć oczywiście zdajemy sobie sprawę, że ma to po części związek z jedyną opcją transportu w danej godzinie).

b) zmiana kursu PKS 672 z 18:15 na 18:30

Zgodnie z informacjami przekazanymi przez operatora autobusu (PKS Gdynia) brak jest zasadności opóźnienia autobusu, gdyż linia skorelowana z linią ZKM „Z”, który zgodnie z rozkładem dojeżdża do Chwaszczyna o godzinie 18:07. Opóźnienie autobusu powodowało by dla części korzystających niedogodność tożsamą na jaką powołują się Panie w zakresie linii ZKM 193 o 17:23.

Wskazujemy, iż operatorzy transportu autobusowego przy sporządzaniu rozkładów jazdy uwzględniają całokształt systemu komunikacyjnego i Im również zależy na jak pełniejszym dopasowaniu kursów. Niestety, z uwagi na popołudniowe korki, które mimo wszystko nie są w stanie do przewidzenia co do minuty (np. codzienny korek na tej samej drodze potrafi się rozładowywać w różnym stopniu, zależnym od wielu czynników takich jak sprawność poruszania się kierowców, rodzaje pojazdów które poruszają się drogą, ilość aut włączających się do ruchu itp.), zatem nie zawsze istnieje możliwość idealnego skomunikowania wszystkich autobusów. Nadmieniamy przy tym, że komunikacja posiada charakter zbiorowy, mający zaspokajać potrzebę jak największej ilości osób, co wiąże się z tym, że część osób musi chwilę poczekać na kolejny autobus tak, by dojeżdżający innym autobusem mogli na niego zdążyć. Obrazowo widać to na poruszonych przez Panie przykładach linii 191 i 672 – wymuszone opóźnienie jednego autobusu powoduje dla Pań konieczność chwilowego czekania, dla innych osób jest to zapewne kluczowe dla możliwości zdążenia na dany autobus np. w tym wypadku dojazd linią 147 z Witomina.

Wobec powyższego, mając na względzie zarówno kwestię finansowe (dodanie kursów) i logistyczne (brak większej możliwości skorygowania godzin odjazdów wielu linii autobusowych) nie ma możliwości dokonania wnioskowanych przez Panie zmian. Ponadto, obecnie panująca sytuacja epidemiologiczna związana z COVID oraz ograniczenia na trasie Chwaszczyno – Gdynia związane z budową Trasy Kaszubskiej S-6 nie pozwalają na szczegółową analizę rozkładów jazdy i wyciągnięcie wniosków w zakresie docelowych zmian w systemie komunikacyjnym. Wraz z oddaniem do użytkowania Trasy Kaszubskiej i ustabilizowaniem się nowego układu komunikacyjnego całego naszego rejonu oraz wygaśnięciem ograniczeń epidemiologicznych, Urząd Gminy Szemud wraz z operatorem transportu podejmie się w najbliższych latach szczegółowych analiz dotyczących zmiany całego systemu transportu zbiorowego dla Gminy Szemud.

Z poważaniem

Z up.  Gminy

Natalia Jędrzak
Kierownik Referatu

Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

